

BASIN BİLDİRİSİ

Adana Hava Limanı hakkında somut verilere dayalı bir değerlendirme yapmak amacıyla bir rapor hazırlanmış bulunmaktadır. Bu raporun hazırlanışında konunun teknik yönü ile ilgili olan TMMOB (Türk Mimar ve Mühendisler Odaları Birliği) bünyesindeki Meslek Odaları ile Adana kamuoyunda kanaat önderliği yapma konumunda olan Odalar ve Sivil Toplum Kuruluşları katkı yapmışlardır. Dolayısıyla, tüm bu kuruluşların ortak görüşü olarak söz konusu raporun kısa bir özeti bu bildiri ile sunulmaktadır.

Bilindiği gibi, uluslar arası bir bölgesel havaalanının Mersin'e yapılacağı açıklamaları Adana ile Mersin arasında böyle bir tartışma başlatmıştır. Coğrafi konumları nedeniyle ortak kaderi paylaşma durumunda olan Adana ve Mersin illeri arasında siyasi beklentilerle suni gündem yaratılmasını doğru bulmadığımızı öncelikle belirtmek isteriz.

Ancak, ne yazık ki Adana ve Mersin'i temsil eden kuruluşlar karşılıklı olarak konu hakkında duygusal içerikli bildirimler ve basın toplantıları düzenleme durumuna getirilmişlerdir. Bu gelişmelerden Adana ve Mersin illerinin ortak çıkarına uygun bir sonuç doğması mümkün değildir, geçmişte bunun birçok örneğinin yaşandığı bölgemiz insanı tarafından hatırlanacaktır. Ne yazık ki, bu örneklerin hiç birisi de bölge adına sosyal, kültürel ve ekonomik yarar sağlayabilecek sonuçlar doğurmamıştır.

O nedenle, bu raporun Adana ve Mersin illeri arasında kısır çekişmeler yaratacak suni gündemlerle ortaya çıkmaktan vazgeçilmesi için de bir uyarı olarak kabul edilmesini istiyoruz. Ayrıca, Adana adına topluca hareket eden kuruluşlar olarak bu raporun kendi adımıza bölgemiz çıkarları için sağduyulu bir davranış sergileyebileceğimizin teminatı olarak görülmesini ve benzer bir davranış biçimini göstermeleri için Mersin ili kurum ve yetkililerine de davet olarak anlaşılmasını talep ediyoruz.

Bu raporda havaalanı konusu bölgenin demografik verileri, ekonomik faaliyetleri, gelişimine yönelik öngörüler, arazi özellikleri, ulaşım biçimleri, fiziki kısıtlamalar, kamulaştırma ihtiyaçları ve tahmini inşaat maliyetleri dikkate alınarak değerlendirilmiştir. **Mevcut havaalanını genişletmek yerine başka bir yere havaalanı yapmak en az iki katı maliyet getirecektir.**

Çukurova bölgesi genellikle Adana ve Mersin illerini kapsayacak şekilde anlaşılacak birlikte; coğrafi bütünlüğü göz önüne alındığında, bölgenin batıdan doğuya doğru Mersin, Tarsus, Adana, Ceyhan, Osmaniye ve İskenderun'u da kapsayacak şekilde düşünülmesi gerektiği açıktır. Bölgede oluşan ve yakın zamanda gerçekleşmesi beklenen yatırımlar ve ekonomik faaliyetler bu bütünlüğü kaçınılmaz kılacaktır.

Bölgenin doğusu, Yumurtalık'taki BOTAŞ ve BTC tesisleri ile rafineri, petrokimya, petrol ürünleri ve termik santral alanlarında yapılacak yatırımlar için önemli bir potansiyele sahiptir ve 4 adet rafinerinin bölgeye yapılacak olması Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi'ne ayrı bir önem kazandırmıştır. Ayrıca; Yumurtalık-İskenderun arasındaki bölgede tersane sektöründe çalışmaların başlaması, İskenderun Demir Çelik tesislerinde yassı çelik imalatı için gerekli yatırımın tamamlanması bu bölgede çok yoğun bir yan sanayi doğuracaktır. Özellikle otomotiv ve kimya sanayine yönelik oluşacak yan sanayinin İskenderun'un batısından Yumurtalık ve Adana'ya doğru yayılacağı hatta Osmaniye bölgesini de kapsayacağı açıktır. Adana ve doğusundaki kentsel nüfus toplamın yaklaşık % 70'ini oluşturmaktadır. Kentsel nüfus verileri ile birlikte yukarıda belirtilen gelişmeler dikkate alındığında İskenderun – Mersin hattı üzerindeki ekonomik etkinliğin Adana ve doğusunda geri kalan bölgeye göre çok daha yoğun olacağı görülmektedir.

Ulaştırma Bakanlığı'nca yapılan fizibilite çalışmalarında Adana havaalanının bulunduğu yerde gelişen ihtiyaçları karşılayacak şekilde genişletilmesinin mümkün olmadığı varsayımından hareket edilmektedir. Bakanlık raporunda; "yer seçimi çalışmalarında bölgede **havaalanı amaçlı kullanılabilir alanlara rastlanmadığı**" kaydedilmiştir. **Buna rağmen, havaalanı ısrarla bu bölgeye taşınmaya çalışılmaktadır.**

Yeni havaalanı için Adana ile Mersin arası olarak ifade edilen bölgede arazi kotunun düşüklüğü, Seyhan nehri deltasında yer alması, zemin suyunun yüksekliği, alüvyon saha olması nedeniyle drenaj, dolgu, kazık temel gerektirmesi gibi problemler yaratacaktır. Enerji ile temiz ve atık su tesislerinin sıfırdan yapılması, bu bölgelerde kamuya ait arazinin çok az olması nedeniyle yüksek istimlak gideri gerektirmesi, tarım arazilerinin inşaata uygun hale getirilmesi de ek maliyetler doğuracaktır.

1937 yılında hizmete girmiş olan Adana Hava Limanı Türkiye'nin en eski sivil hava limanıdır. Yıllık yolcu kapasitesi 2.200.000 Yolcu/yıl olup 2007 yılı sonu itibarıyla toplam yolcu sayısı 2.302.535'e ulaşmıştır. Halen 2.105.000 m² alan üzerine kurulu görünse de mevcut pistin uzatılması için güneye doğru arazi 500 m genişletilmiş ve gelişim havzasında bulunan yaklaşık 800 dönüm arazi de Ulaştırma Bakanlığı'na tahsis edilmiştir. Dolayısıyla, Adana Havaalanı mevcut arazi büyüklüğü 3.500.000 m² olmuştur ki bu da yeni havaalanı için öngörülen en az 6000 dönüm araziye sağlamak için 2500 dönüm kamulaştırmanın yeterli olacağını gösterir. Bu amaçla ihtiyaç duyulan ek 2500 dönüm arazi mevcut hava limanı çevresinden kolayca sağlanabilir. Adana Havaalanının güney, güney doğusu ile güney batısında yapılaşma yok denecek kadar azdır. Bu nitelikteki alanların mevcut hava limanının genişletilmesinde kullanılmasıyla, gerek duyulan arazilerin tarım arazilerinden sağlanması önlenecektir. Çünkü, mevcut arazinin büyük bölümü zaten yapılaşmayla tarım dışına çıkarılmış olduğu için tarım arazisi kullanımını en aza indirilecektir.

Adana Havaalanı D-400 (eski E-5) karayolu üzerindedir, arazinin genişletilmesi halinde Otoyol çıkışı doğrudan havaalanına bağlanabilir, demiryoluna olan uzaklığı ise sadece birkaç km'dir. Dolayısıyla, mevcut havaalanına ulaşımı sağlamak üzere yeni bir yol yapımına da ihtiyaç yoktur.

Bölgenin geleceğe dönük ihtiyaçları için düşünülen havaalanının, halen kullanılan Adana Şakirpaşa Havaalanının genişletilerek bölgeye kazandırılması tek seçenek olarak değerlendirilmelidir. Mevcut havaalanının genişletilmesi yerine başka bir yerde yeni bir havaalanı yapılması maliyetleri en az iki katı artıracaktır. Ortak çıkarları paylaşan, aynı yerleşim alanlarında yaşayan insanlar olarak "bölgesel kalkınma" kavramının da gerektirdiği şekilde paylaşmayı başarmak ve kaynak israfını önlemek hepimizin yararına olacaktır.

Bu raporun hazırlayan kurum ve kuruluşlar olarak bölgemiz adına ortak çıkarlarımızı savunabileceğimiz bir tavır geliştirmek zorunda olduğumuzu hem Adana kamuoyuna hem de Mersin kamuoyuna hatırlatmak isteriz.

Adana Güçbirliği Vakfı
Adana Tabip Odası
Çukurova Gazeteciler Cemiyeti
İnşaat Mühendisleri Odası Adana Şubesi
Mimarlar Odası Adana Şubesi
Harita Mühendisleri Odası Adana Şubesi
Ziraat Mühendisleri Odası Adana Şubesi
Jeoloji Mühendisleri Odası Adana Şubesi
Peyzaj Mimarları Odası Adana Şubesi
Şehir Plancıları Odası Adana Şubesi
AGİAD
AADSİAD
İŞKAD
ÇUGİAD
Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği